



# Ficha Técnica

## DULUB FLUIDTECH 10W30 SN

Lubrificante 100% sintético de última geração para motores a gasolina, etanol, flex e GNV. É recomendado para uso em todos os motores de alta performance. Seu pacote de aditivos garante maior limpeza dos pistões, redução de formação de borra e conservação do sistema catalítico dos automóveis. Atende as especificações API SN / ILSAC GF-5. Grau SAE 10W30. DULUB FLUIDTECH 10W30 SN é composto de bases sintéticas do grupo III e uma seleção de aditivos únicos que lhes conferem um excelente comportamento a frio, redução das emissões de gases e melhores resultados na conservação dos motores e economia de combustível. DULUB FLUIDTECH 10W30 SN prolonga a vida do motor, evitando danos e deterioração no seu funcionamento ao proporcionar maior limpeza dos pistões e partes lubrificadas. DULUB FLUIDTECH 10W30 SN atende aos níveis de desempenho API SN / ILSAC GF-5 / ACEA A5/B5. Composição química: básico do grupo III, anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, agente de reserva alcalina, melhorador de índice de viscosidade e abaixador de ponto de fluidez.

## Benefícios para o veículo

- Maior limpeza dos pistões e peças móveis do motor;
- Maior economia de combustível e redução de emissões;
- Maior controle na formação de borras e depósitos no motor;
- Maior resistência a degradação, mesmo em condições extremas;
- Superior desempenho a baixa temperatura - rápida fluidez do óleo para uma partida mais suave e com menos desgaste das partes móveis do motor;
- Maior resistência a volatilidade em elevadas temperaturas;
- Maior economia de combustível com menor emissão de gases.

## Características Típicas

DULUB FLUIDTECH 10W30 SN			
Propriedade	Uni.	Típico	
Densidade a 20/4°C	g/cm <sup>3</sup>	0,845	
Viscosidade	mm <sup>2</sup> . s <sup>-1</sup> (cSt)	40°C	100°C
		68	11
Índice de Viscosidade	---	150	
Ponto de Fulgor	(VA)°C	220	
Ponto de Fluidez	°C	-36	
Corrosão de lamina de Cobre 3h	100°C	1b	
	TBN (mgKOH.g <sup>-1</sup> )	7,3	

\* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiro consulte nossa assistência técnica. \* O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos d'água e do solo por metais pesados com os consequentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

## Saúde e Meio Ambiente

O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, pode provocar impactos negativos tais como contaminação de corpos d'água e do solo com consequentes danos à saúde da população humana, animal e vegetal. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

## Prazo de Validade

5 anos, desde que armazenado, lacrado e protegido de fonte de luz e calor.

## Informação Adicional

Para obter informações sobre segurança e manipulação desse produto, consulte a ficha de segurança ou contate o seu representante.

## Embalagens



ESPECIFICAÇÃO DO PRODUTO  
Revisão: 01 – Data: 21.10.2019



**DUNAX LUBRIFICANTES LTDA**

CNPJ: 05.092.901/0009-21 - Núcleo CIS, Lote 02, Quadra 03, S/N  
São Gonçalo dos Campos/BA - CEP: 44.330-000

[www.dulub.com.br](http://www.dulub.com.br)